

# Cool Running Car Film

クールランニングカーフィルム

真夏の暑さと  
紫外線をカット

## 高透明断熱フィルム CR-89IR

紫外線と暑さをカットし、快適ドライブ！

### 断熱効果抜群

赤外線カット率71.5%！真夏のジリジリする暑さを抑え、エアコン効率をUP！



直射日光の皮膚へのジリジリ感を抑え、車内の温度上昇を軽減し、エアコンの効きを高めます。冬場の寒さ対策と暖房効率を上げるのにも役立ちます。

### 紫外線(UV)カット

紫外線カット99%以上でお肌にも安心！



女性や肌の弱い赤ちゃんの味方。紫外線カット効果により、肌の日焼け、シミ等を防止または軽減できます。

### 高透明度 脅威の89.5%

透明度にこだわりました。車内からの視界は抜群で、仕上がりがキレイ！



徹底的にクリアな視界を追求しましたので、夜間や暗闇でも視界良好です。

CR-89IR貼付

### 飛散防止効果

ガラスが割れても、飛散低減。万が一の事故対策に！



強靭なポリエステルフィルムを使用していますので、ガラスが割れた際に、飛散を低減します。

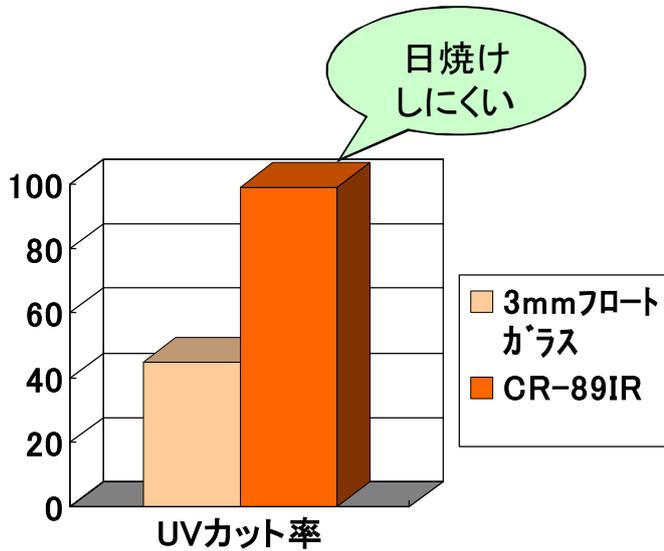


電磁波はカットしませんので、カーナビ、TV、携帯電話、ETC等の使用には支障はありませんので、ご安心ください。

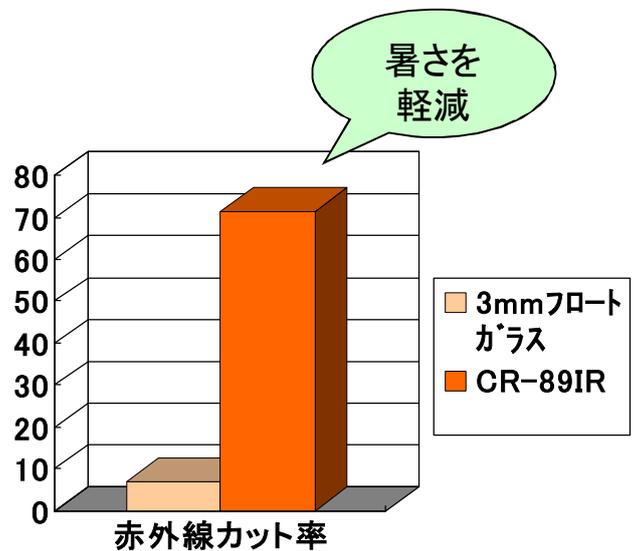
高透明感で視界スッキリ！  
クールランニングドライブを！



## ■ データ比較



UVカット率99%以上



赤外線カット率71.5%

## ■ 光学特性

製品コード	可視光線透過率 (%)	紫外線透過率 (%)	日射			赤外線カット率 (%)	遮蔽係数
			透過率 (%)	反射率 (%)	吸収率 (%)		
フィルム無し 3mmフロートガラス	91	65	85	8	7	7	1.00
CR-89IR	89.5	<1	69	7	24	71.5	0.85

※上記データはJIS S3107に基づき測定した実測値であり、保証値ではありません。

※紫外線透過率は350μmの数値を記載しています。

※赤外線カット率はフィルム単体に対して、波長域 1500nm~2,200nmにおける透過率の平均値を測り、100%から差し引いてカット率としています。(数値は実測値であり、保証値ではありません。)

※遮蔽係数とは、太陽光線の室内への流入熱量を表す相対値で、3mmフロートガラスを1.00とし、ガラスに各フィルムを貼ったときの数値です。

### ユーザー様へのご注意

- ・カーフィルムは道路運送車輛の保安基準により、前面/運転席側面/助手席側面の各面に張る場合70%以上のガラス可視光線透過率が必要です。自動車により可視光線透過率が異なりますので、測定器にて計測してください。
- ・施工直後、フィルム面が白濁する場合がございますが、施工時に使用した水分がガラス面に残り水蒸気化したもので、経時で水は抜けます。
- ・施工後、フィルムが完全に密着するまで、窓の開閉やリアガラスの熱線スイッチを入れたりしないでください。
- ・施工後のフィルム面洗浄は、柔らかい布等を使って水洗いしてください。また、ひどく汚れた際には中性洗剤を使用してください。

製品についてのお問い合わせは

TEL 042-764-7081

カタログご請求はファックスで

FAX 042-764-7082

### 施工に関するご注意

- ・施工には細心の注意をしますが、大気中の塵や埃を完璧に除去して施工することはできませんので、微細なものについては、ご容赦願います。
- ・窓の開閉による剥がれや歪みを起こさないようにするため、窓を閉めた状態で外側から中が見えない範囲で施工します。